

Wiederum vor Bibert ist aktiv. Die zweitgrößten Bibertster durften sich immerhin

wann der TV Hubersdorf vor dem TV Leuzgen geben. Mit rund zwei Sekunden Vorsprung gewann der TV Eriswil.



Mehr Bilder zum «Quer durch Solothurn» gibts online.

Per Velo, zu Fuss - oder doch per Auto?

Seniorenkino
Drei Schicksale
aus dem Alltag
in Patagonien

Kleine Geschichten aus dem Alltag be-

stimmen den Inhalt des Films «Histori-

as Minimas», mit dem das Seniorenkino

CineDolceVita seine neue Saison eröff-

net. Tausende Kilometer südlich von

Buenos Aires in Patagonien lässt Regis-

seur Carlos Sorin die Schicksale dreier

Menschen in einer faszinierenden

Landchaft spielen. Der alte Don Justo

macht sich auf die Suche nach seinem

entlaufenen Hund, den jemand in einer

entfernten Stadt gesehen haben will.

Der mittelalterliche Handelsreisende

Roberto transportiert eine Crèmeorte

als Geburtstagsgeschenk für das Kind

einer eben verwitweten Kundin. Die

junge Maria soll in einer Fernsehshow

eine moderne Küchenmaschine erhal-

Mobilitätstag Es gibt so viele
Möglichkeiten, wie sich der
Mensch durch den öffentli-
chen Raum bewegen kann.
Welche ist die richtige?

VON KATHARINA ARNI-HOWALD

Ob schnell und wendig mit dem Velo, ge-
sund zu Fuss, flexibel mit dem Auto oder
entspannt mit einem öffentlichen Ver-
kehrsmittel - die Möglichkeiten, wie man
sich im öffentlichen Raum bewegen
kann, sind vielfältig. Das wissen alle Ver-
kehrsteilnehmer, doch ist die Wahl stets
die richtige? «Der Mensch ist ein Ge-
wohnheitsler, Gewohnheiten zu durch-
brechen fällt oft schwer.» Dies sagt Jean-
ne Riesen. Sie ist Programmleiterin bei
der Geschäftsstelle «sobil» und ma-
gert den zweiten Mobilitätstag im Kreuz-
ackerpark zusammen mit den Gemein-
den Zuchwil und Bellach. Der Tag steht
unter dem Motto «Kombinierte Mobilität
- wie bin ich clever unterwegs?». Wer es
nicht eilig hat, macht Halt und schaut
sich um. Ein BSU-Bus hat die Türen weit
geöffnet, ein Eco-Drive-Simulator zeigt,
wie man nicht nur entspannt fährt, son-
dern auch die Umwelt schon, und Velo-
an, «ich werde in einem halben Jahr pen-
sioniert und möchte mir ein E-Bike kau-
fen, sagt ein Passant und fährt noch et-
was wackelig davon.

Keine Bussen verteilt

Vor Ort ist auch die Polizei. Nicht um
Bussen zu verteilen, sondern um an ei-
nem eigenen Stand Fragen zu beant-
worten und zu zeigen, wie wichtig ein
geordnetes Miteinander auf der Strasse
ist. «Wir sind mit verschiedenen Akteu-

ren Partnerschaften eingegangen», sagt
und dem eigenen Mobilitätsverhalten
auszuwandern. Dazu gehören auch die
Arbeitgeber, mit denen «sobil» re-
gelmässig Kontakt pflegt und sich
wünscht, dass sie zur Entlastung des
Verkehrs flexible Arbeitszeiten anbie-
ren kurzen Ansprache. «Die Bewölke-
rung muss über die Wichtigkeit einer
funktionaleren Mobilität und über
die gesellschaftlichen, ökonomischen
und ökologischen Auswirkungen unse-
res aktuellen Mobilitätsverhaltens ori-
entiert werden.» Die Stadt Solothurn
sei bereits seit 2004 Energiestadt.

«Nicht ohne zu überlegen»

Peter Baumann, Leiter Bau und Pla-
nung der Gemeinde Zuchwil betont,
dass es nicht um eine Verteilung des
Auto angeht. «Etliche Leute sind auf ein
zweites Mal einen Mobilitätstag durch
und geben der Bevölkerung die Gele-



Geschicklichkeitsübungen mit dem Velo machen die Verkehrsteilnehmer sicherer.

TINA DAUWALDER/THOMAS ULRICH

sich ein Versuch lohnen, einmal für
zwei Wochen den Autoschlüssel abzuge-
ben und sich zu überlegen, ob es nicht
auch noch umweltfreundlichere Alter-
nativen gäbe.

Von der Gewohnheit, «ohne zu über-
legen ins Auto zu sitzen und von A
nach B zu fahren» warnt auch Stefan
Müller-Altermatt, der das Patronat des
Anlasses übernommen hat. Nachhaltige
Mobilität sei nicht eine Frage des An-
lasses, sondern der Kombination von
verschiedenen Bewegungsarten.»

Durch das Kombinieren gewinne man
nicht nur Zeit, sondern auch das Ge-
fühl, etwas für die Umwelt zu tun.

Mehr Bilder vom
Mobilitätstag gibts online.



Donnerstag, 17. September, 14.30 Uhr.
Kino Capitol